



**Grupo Municipal "Socialistas
del Ayuntamiento de Pamplona"**

REGISTRO DEL PLENO

Nº 292 AÑO 2017

FECHA DE ENTRADA 3-11-2017

DECLARACIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA QUE PRESENTA LA COMISIÓN DE URBANISMO DEL 8 DE NOVIEMBRE SOBRE MOVILIDAD EN BICICLETA

El Grupo Municipal Socialista reivindica potenciar la movilidad en bicicleta como medio de transporte limpio y saludable en el marco de una ciudad comprometida con el medio ambiente. Así, venimos reclamando ampliar y mejorar el estado de la red de carril bici en la ciudad, bajando la bicicleta de la acera a la calzada con recorridos segregados y seguros para ciclistas y peatones. Igualmente, hemos denunciado el mal estado de conservación en el que se encuentran algunos tramos de carril bici así como la falta de conexión mediante carril bici de unas zonas de la ciudad con otras. Consideramos que el sistema de alquiler de bicicletas es ineficaz porque las apenas cinco bases existentes son del todo insuficientes y algunas de ellas además están estratégicamente mal ubicadas para que el sistema de alquiler sea atractivo como sucede en otras ciudades como Barcelona, Zaragoza, Vitoria o Valencia, entre otras. Asimismo, cabe destacar que el servicio Nbizi es objeto de numerosas quejas ciudadanas.

En este contexto, en junio de 2016 presentamos una propuesta de declaración sobre el posible rescate del servicio de alquiler de bicicletas que fue aprobada por unanimidad en la Comisión de Urbanismo. También en mayo de 2017 se aprobó por unanimidad otra propuesta de declaración que presentamos en similares términos. Desde entonces, es cierto que ha habido alguna pequeña actuación para la mejora del funcionamiento del sistema como la realizada con la actualización del servidor informático, la ampliación del horario, así como el teléfono de atención al público.

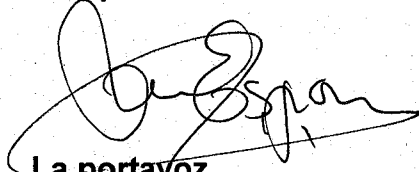
Sin embargo, todavía nada se sabe del estudio que se aprobó realizar sobre la posible recuperación de la adjudicación del contrato de alquiler de bicicletas que se encuentra en el marco de la explotación de soportes de información y publicidad, el error inicial cometido en 2007 que la ciudad viene arrastrando desde hace una década.

Sabemos por nota de prensa que se está trabajando en un Plan de Ciclabilidad 2017-2022 y que ya se tiene un diagnóstico inicial sobre hábitos de movilidad y valoración de la infraestructura ciclista actual, que se ha presentado en Comisión de Urbanismo.

La Comisión de Urbanismo del Ayuntamiento de Pamplona acuerda:

- 1. Presentar en la Comisión de Urbanismo el análisis y diagnóstico inicial y criterios de intervención en la nueva red ciclable.**
- 2. Presentar en la Comisión de Urbanismo el estudio sobre el posible rescate del contrato del servicio de alquiler de bicicletas y las gestiones realizadas por el Area de Movilidad en el mismo sentido, de acuerdo a la propuesta de declaración aprobada en mayo de 2017.**
- 3. Hacer un estudio sobre la red de carril bici para detectar las deficiencias de diseño y mantenimiento existentes y dar solución a las mismas.**

Pamplona-Iruña, 3 de noviembre de 2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maite Esporrín', written over a horizontal line.

**La portavoz
Maite Esporrín Las Heras**